

Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset

Väyläviraston ohjeita xx/2024

- Päivitetty ohje, voimassa 1.1.2025 alkaen.
- Korvaa: Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset VO 21/2022
- Koskee Väyläviraston henkilökuntaa, valtion rataverkolla toimivia palveluntuottajia ja urakoitsijoita, rautatieliikenteen harjoittajia ja radanpidon koulutuslaitoksia
- Merkittävimmät muutokset edelliseen verrattuna:
 - Ratatyökoneen kuljettajan pätevyyttä edellytetään jatkossa myös henkilöiltä, joilla on liikkuvan kaluston kuljettajan lupakirja. Lisäksi pätevyyttä edellytetään hinattavan laitteen käyttäjältä, jos sen nostolava, työkone tms. ulottuu RSU:aan. Sähköpotkulaudan kuljettajalta ei pätevyyttä kuitenkaan edellytetä.
 - Pätevyudet (pl. rataturva) päättyvät, kun henkilö täyttää 69 vuotta
 - Fyysisen ja psykologisen soveltuvuuden arviointia tarkennettu, huomioitu aiemman ohjeen lisäkirjeet
 - Pätevyyksien sekä kouluttaja- ja koulutuslaitoslupien hakuprosessia tarkennettu
 - Taito- ja maanrakennuspätevyyttä ei vaadita suunnittelijalta, vaan työvaihesuunnittelijalta ja valvojalta.
 - Hitsausmestaripätevyyden ennakkovaatimuksista poistettu kunnostushitsauspätevyys
 - Pelastus- ja raivaushenkilöstön koulutusohjelman sisältö päivitetty vastaamaan nykykoulutusta